

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	<i>Identifikační údaje objektu</i>	<i>2</i>
1.1	Stavba:.....	2
1.2	Objednatel projektové dokumentace:.....	2
1.3	Projektant (zhotovitel dokumentace):.....	2
2	<i>Stručný technický popis se zdůvodněním</i>	<i>2</i>
2.1	Úvod	2
2.2	Technické řešení.....	2
2.2.1	Přístřešek.....	2
2.2.2	Označník	3
3	<i>Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci</i>	<i>3</i>
4	<i>Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů</i>	<i>3</i>
5	<i>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK</i>	<i>3</i>
6	<i>Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika</i>	<i>3</i>
7	<i>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu</i>	<i>3</i>
8	<i>Vazba na případné technologické vybavení</i>	<i>3</i>
9	<i>Změny oproti PDPS.....</i>	<i>3</i>

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba:

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území	Křimice, Radčice u Plzně, Bolevec
Místo stavby	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Druh stavby	liniová, novostavba

1.2 Objednatel projektové dokumentace:

Název:	statutární město Plzeň
Adresa:	nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Škroupova 5, 306 32, Plzeň

1.3 Projektant (zhotovitel dokumentace):

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. – správce společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	K Ryšance 16, 147 54 Praha 4
IČO:	45272387
DIČ:	CZ45272387
Zprac. ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
HIP:	Ing. Dominika Urbanová

Název:	Valbek, spol. s r.o.- společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO:	48266230
DIČ:	CZ48266230

Stupeň PD:	PDPS
Název objektu:	SO 1703 – Přístřešky AZ
Zodp. proj. objektu:	Václav Čerstvý
Správce SO:	Správa Veřejného Statku Města Plzně

2 Stručný technický popis se zdůvodněním

2.1 Úvod

Objekt zahrnuje dodávku a osazení přístřešků vč. zastávkových označků na 2 nově navržených autobusových zastávkách v km cca 0,285 vlevo a cca km 0,393 vpravo u SO 1110 Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván u obce Radčice.

Je navržen typ přístřešků, které Dopravní podnik Plzně používá, např. typ firmy Volmut.

2.2 Technické řešení

2.2.1 Přístřešek

Přístřešky budou osazeny na ploše chodníku. Navržené čekárny jsou stavebnicové konstrukce o dvou modulech bez bočních stěn. Půdorysné rozměry přístřešků jsou 3,10 x 2,00 m s přečnívající střechou. Základy pro konstrukci čekárny jsou z betonu C 25/30 XF1, beton je opatřen izolací proti zemní vlhkosti 1 x NP a 2 x NA. Beton splňuje podmínky dle TKP 18 tabulka 18-2. Do těchto patek jsou zabetonovány kotevní šrouby.

Konstrukce čekárny je z ocelových tenkostěnných profilů. Ocelová konstrukce pevného přístřešku je chráněna proti korozi pozinkováním a následně opatřena lakem.

Zasklení je provedeno z kaleného bezpečnostního skla tl. 10mm. Zastřešení čekárny s obloukovou střechou je provedeno z polykarbonátu s ochrannou fólií. Střechu lze v případě potřeby zkrátit až o 0,30 m, aby nezasahovala do průjezdného profilu. Vzhledem k podélnému sklonu chodníku je možné moduly přístřešku osadit s převýšením vůči sobě tak, aby byla zachována nutná podchozí

výška.

Čekárna je doplněna o samostatně stojící lavičku. Čekárna je konstruovaná jako rozebíratelný celek. V případě poškození lze velmi snadno nahradit vadný díl.

2.2.2 Označník

Ocelové tenkostěnné profily žárově zinkovány s nátěrem barvou reagující se zinkem. Základ označníku je armovaná základová patka velikosti 550 x 550 hl. 940 mm. Označník je vybaven plochou pro označení provozovatele, značku zastávky, jízdní řády a další informace. Označník bude dodán např. od firmy DP a.s. Plzeň.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

neobsahuje

4 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

neobsahuje

5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

neobsahuje

6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika

neobsahuje

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Žádné zvláštní požadavky nejsou stanoveny.

8 Vazba na případné technologické vybavení

Součástí této stavby není žádné technologické vybavení.

9 Změny oproti PDPS

Změny PDPS oproti DSP nejsou žádné

Poznámka: tato projektová dokumentace pro stavbu je určena pro výběr zhotovitele, neslouží pro realizaci stavby